

GLÓWNE ZALETY PRODUKTU

- Długi czas otwarcia
- Trwałe i niezawodne połączenie
- Bezpieczny dla pracowników i środowiska

OPIS

Simson ISR 70-03 sskf (wersja ISR 70-03 z dłuższym czasem otwarcia) to wysokiej jakości elastyczny uszczelniacz / klej na bazie polimerów modyfikowanych silanami (SMP). Nadaje się jako klej lub uszczelniacz do struktur w zastosowaniach przemysłowych wymagających wysokiej wytrzymałości. Simson ISR 70-03 posiada doskonałą odporność na UV, warunki pogodowe i temperatury oraz jest wolny od rozpuszczalników, izocyjanianów i silikonów. Wykazuje doskonałą przyczepność na różnych podłożach (minimalne przygotowanie powierzchni lub bez obróbki wstępnej) i może być malowany ogólnie dostępnymi farbami przemysłowymi. Simson ISR 70-03 sskf użyty w technologii Dual SMP® gwarantuje przyrost i kontrolę prędkości zastygania i niezawodność w procesie produkcji i rozszerza możliwości aplikacji.

ZASTOSOWANIE

- Elastyczne klejenie i uszczelnianie elementów autobusów, przyczep kempingowych, pociągów, ciężarówek, itp.
- Klejenie i uszczelnianie systemów przeszkleń na dachach
- Klejenie dachów autobusów, pociągów i ciężarówek
- Klejenie profili narożnikowych z aluminium lub poliestru na naczepach samochodów ciężarowych
- Klejenie poliestrowych elementów do metalowych ram
- Klejenie systemów podłogowych
- Uszczelnianie połączeń spawanych

CECHY

- Nie zawiera rozpuszczalników, izocyjanianów i PCV
- Bardzo dobra odporność na promieniowanie UV i starzenie się
- Ogólnie posiada dobrą przyczepność do wielu rodzajów materiałów bez potrzeby gruntowania
- Trwałe elastyczny w zakresie temp -40°C do +110°C
- Neutralny, bezzapachowy, szybko schnący
- Nadaje się do malowania większością farb i lakierów przemysłowych zarówno alkidowych jak i dyspersyjnych (ze względu na dużą różnorodność typów farb zalecane jest przeprowadzenie próby przed każdym użyciem farby)
- Może być malowany, zaraz po wytworzeniu się skórki (mokro na mokro); nie wpływa to na czas schnięcia kleju

DANE TECHNICZNE

PARAMETR		WARTOŚĆ
Baza		Polimer Modyfikowany Silanami (SMP)
Utwardzanie		Przez wilgoć
Ciężar właściwy	[g/ml]	Ok. 1.5
Kożuszenie 20°C/50% wilg.wzgl.	[min]	Ok. 15
Czas otwarcia 20°C/50% wilg.wzgl.	[min]	< 35
Prędkość utwardzania po 24 godz. 20°C/50% wilg.wzgl.	[mm]	Ok. 3
Twardość Shore A DIN 53505		Ok. 58
Zmiana objętości DIN 52451	[%]	< 3
Wytrzymałość na zerwanie (100%) DIN 53504/ISO 37	[MPa]	Ok. 2
Wytrzymałość na pękanie DIN 53504/ISO 37	[MPa]	Ok. 2.9
Wydłużenie przy zerwaniu DIN 53504/ISO 37	[%]	Ok. 250
Napężenie ścinające ** DIN 53283/ASTM D1002	[MPa]	Ok. 2.5
Rozchodzenie się pęknięć *** DIN 53515/ISO 34	[N/mm]	Ok. 16
Moduł Younga E (10%) DIN 53504/ISO 37	[MPa]	Ok. 3.8
Zawartość rozpuszczalników	[%]	0
Zawartość izocyjanianów	[%]	0
Temp. zeszklenia (Tg)	[°C]	-50
Temp. użytkowa ****	[°C]	-40 do +110
Temperatura aplikacji	[°C]	+5 do +35
Odporność na UV oraz warunki atmosferyczne		wyśmienita
Kolory standardowe		biały, szary, czarny
Opakowanie		290ml kartusz 400ml i 600ml kielbasa

* maksymalne obciążenie, które może być stosowane na m² nieutwardzonego spoiwa bez ugięcia

** alu-alu; grubość ścieżki kleju 2mm, prędkość testowa 50mm/min.

*** typ C, prędkość testowa 500mm/min.

**** w celu uzyskania porady na temat długiej ekspozycji na wyższych temperaturach skonsultować Inter-Car Sp. z o.o.

PRZYCZEPNOŚĆ

Z reguły Simson ISR 70-03 sskf dobrze przylega bez podkładu na czystych, suchych, odpylonych i odtłuszczonych powierzchniach z aluminium, stali nierdzewnej, stali ocynkowanej, cynku, miedzi, mosiądzu, lakierze proszkowym, powierzchniach lakierowanych, szkłe, PVC, poliestrze wzmocnionym włóknem szklanym (GRP), malowanym i lakierowanym drewnie itp.. Brak przyczepności na nieobrobionym polietylenie, polipropylene i teflonie. W tych przypadkach, w których z powodu wielkich obciążeń termicznych lub fizycznych, a zwłaszcza w warunkach wilgotnych, niezbędna jest dobra przyczepność, zaleca się użycie najpierw środka Simson Prep M. Prep M jest jednoetapowym odtłuszczaczem i środkiem gruntującym. Na gładkim, surowym drewnie i innych powierzchniach porowatych zalecamy użycie środka Simson Prep P. Więcej szczegółów dotyczących stosowania produktów Prep M oraz Prep P znajdują Państwo w kartach technicznych tych środków. Dla aplikacji na niewymienionych podłożach oraz celem uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt z doradcą techniczno-handlowym firmy Inter-Car.

SPOSÓB UŻYCIA

Simson ISR 70-03 sskf daje się łatwo rozprowadzać za pomocą ręcznych i pneumatycznych pistoletów przy temperaturach otoczenia +5°C i +35°C. Przy uszczelnianiu zalecane jest wygładzenie w przeciągu 15 minut (przy 20°C i 50% wilg. wzgl.) przy pomocy szpachelki lub łopatki, zwilżanych roztworem mydła. Należy jednak uważać by roztwór mydła nie dostał się pomiędzy klej a powierzchnię. Może to doprowadzić do zaniku przyczepności kleju. W przypadku klejenia, powierzchnie powinny być połączone przed upływem 35 minut od nałożenia kleju (przy 20°C i 50% wilg. wzgl.). Ogólnie zaleca się 2 mm warstwę kleju. W temperaturze 20°C i przy wilgotności względnej 50% klej ISR 70-03 sskf może być malowany już po 10 minutach od nałożenia. Najlepsza przyczepność farby występuje około 4 godziny od nałożenia kleju. Aby wyczyścić narzędzia z nie zaschniętych resztek kleju należy użyć białej, czystej szmatki nawilżonej zmywaczem Simson Liquid 1. Zalecane jest żeby przeprowadzić próbę czy Liquid 1 nie wchodzi w reakcję z powierzchnią.

PRZECHOWYWANIE

ISR 70-03 sskf może być przechowywany przez 18 miesięcy w karuszu a przez 12 miesięcy w kielbasie w oryginalnym, nieotwieranym opakowaniu, w suchym miejscu, w temperaturze pomiędzy +5°C i +30°C (kartusze 18 miesięcy)

INFORMACJE DODATKOWE

Następujące dokumenty są dostępne na życzenie:

- karta bezpieczeństwa substancji niebezpiecznej (MSDS)

Informacje zawarte w niniejszym dokumencie i zalecenia oparte są wyłącznie na badaniach przeprowadzonych przez Bostik i nie są w żaden sposób wiążące. Wydajność produktu, jego okres trwałości i charakterystyki zastosowania zależą od wielu zmiennych, włącznie z rodzajem materiałów, na jakie aplikowany jest produkt, środowiska, w jakim produkty są przechowywane i stosowane oraz od rodzaju wykorzystywanego sprzętu. Wszelkie zmiany w każdej z tych zmiennych mogą mieć wpływ na wydajność produktu. Obowiązkiem kupującego, przed zastosowaniem produktu, jest przetestowanie przydatności produktu do zamierzonego zastosowania, zgodnie z warunkami, jakie będą występować w momencie aplikacji. Bostik nie gwarantuje przydatności produktu dla konkretnego zastosowania. Produkt sprzedawany jest na podstawie Ogólnych Warunków Sprzedaży i Gwarancji aktualnych na dzień sprzedaży. Mimo, że dokument ten został sporządzony z najwyższą starannością, nie przyjmujemy odpowiedzialności za pomyłki, nieścisłości i błędy drukarskie. Zastrzegamy sobie możliwość poprawiania dokumentu, kiedy tylko uznamy to za konieczne.

POMOC TECHNICZNA

W razie jakichkolwiek pytań skontaktuj się z doradcą techniczno-handlowym firmy Inter-Car pod numerem telefonu: +48616280450